



Till kommunerna i Västra Götaland

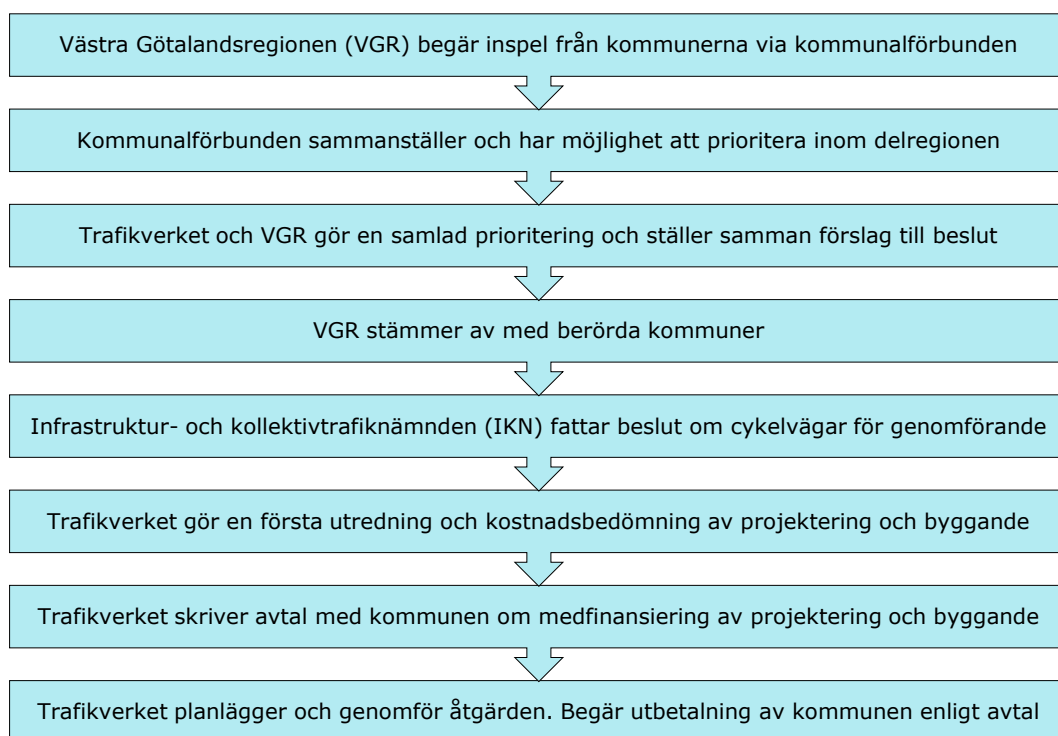
Inspel till regionala cykelvägar – prioriteringsomgång 2026

Kommunerna ges nu möjlighet att komma med förslag på nya regionala cykelvägar som de avser att medfinansiera. Västra Götalandsregionen planerar att 2026 ta beslut om cykelåtgärder inom åtgärdsområdet Trimning och effektivisering, statligt regionalt vägnät i den regionala infrastrukturplanen.

Kommunerna skickar sina inspel **till respektive kommunalförbund** enligt bifogad mall senast det datum som meddelas av respektive kommunalförbund. Kommunalförbunden har sedan möjlighet att göra en prioritering. De samlade inspelen ska levereras till VGR senast 2026-04-30. Beslut väntas kunna fattas under hösten 2026.

Process

Nedan beskrivs hur processen från inspel till genomförande fungerar. Avsikten är att kommunerna ska ges möjlighet till nya inspel ungefär vartannat år.



Prioritering

En prioritering av inspelade förslag till cykelåtgärder görs i första hand utifrån de vägledande principerna för regionala cykelvägar i den regionala infrastrukturplanen 2026-2037 och i andra hand utifrån kommunala cykelstrategier/-planer och övriga dokument.

De vägledande principerna är:

- Åtgärder i linje med strategisk plan för ökad cykling i Västra Götaland
 - Utveckling av tätortsnära cykelinfrastruktur
 - Integrering av cykel och kollektivtrafik
 - Cykling som naturligt val
- Åtgärder som ger en ökad cykelvänlighet, cykelbarhet och trafiksäkerhet på platser med stor cykelpotential utifrån lokala förutsättningar
- Åtgärder som förbättrar tillgängligheten för barn och unga

Kommunernas inspel ska motiveras utifrån hur väl de uppfyller ovanstående prioriteringskriterier. Ifall motiveringen sker med stöd av kommunala dokument ska dessa bifogas.

Trafikverket kommer göra en översiktlig bedömning av genomförbarheten av prioriterade åtgärder. Slutlig samlad prioritering av inkomna inspel görs av Trafikverket och Västra Götalandsregionen gemensamt.

Finansiering

Nedanstående gäller under förutsättning att den regionala infrastrukturplanen 2026-2037 antas i enlighet med remissversionen.

Den regionala infrastrukturplanen finansierar kostnaden för vägplan, och kommunal medfinansiering sker med 50 procent av kostnaden för projektering och byggande av statligt regionala cykelvägar. Avtal tecknas tidigt i processen mellan Trafikverket och aktuell kommun och avser en maximal medfinansiering från kommunen. Infrastrukturplanen står för eventuella kostnadsfördyringar och indexjusteringar. Eventuella tillägg som tillkommer på önskemål av kommunen efter att avtal är tecknat bekostas av kommunen.

Under perioden 2026-2037 finns 535 miljoner kronor avsatta till cykelåtgärder längs det statligt regionala vägnätet i den regionala infrastrukturplanen. Den totala kostnaden för respektive cykelväg inom åtgärdsområdet Trimning och effektivisering, statligt regionalt vägnät ska understiga 75 miljoner kronor.

Genomförande

Trafikverket genomför projektering och byggande om inte annat avtalats.

Byggstart sker uppskattningsvis fem till sju år efter att IKN har tagit beslut om åtgärden.